



REGIONE PUGLIA

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA:MOS/DEL/2018/000

**OGGETTO: POR PUGLIA 2014-2020 - ASSE IV - AZIONE 4.4 "INTERVENTI
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE"-
RIPROGRAMMAZIONE INTERVENTI SUB-AZIONI 4.4.a - 4.4.b - 4.4.c - 4.4. d.
INDICAZIONI PROGRAMMATICHE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI
PREVISIONE 2018 E PLURIENNALE 2018-2020, AI SENSI DEL D. Lgs.
118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti, avv. Giovanni Giannini, d'intesa con l'Assessore con delega alla Programmazione Unitaria, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di concerto, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, dott. Pasquale Orlando, quale Autorità di Gestione del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, ing. Barbara Valenzano e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro, prof. Domenico Laforgia, riferisce quanto segue

Visti:

il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo: "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;

il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 del 7 gennaio 2014 della Commissione, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi svolte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della *governance* a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;

il Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 del 25 febbraio 2014 della Commissione, pubblicato sulla GUUE del 22/03/2014, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013;

il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca

il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;

l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;

il Regolamento (UE, Euratom) n. 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015, relativa alle prime indicazioni programmatiche per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a valere sul POR

- Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 582 del 26 aprile 2016, relativa alla presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 833 del 07.06.2016, con la quale è stato nominato responsabile dell'Azione 4.4 il Dirigente pro-tempore delle Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 970 del 13.06.2017, con la quale è stato approvato l'Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo Regionale FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, con cui la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014/2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell' 11.03.2016 ai sensi dell'art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) del POR Puglia 2014/2020, adottato dalla Sezione Programmazione Unitaria con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21/06/2017 e ss.mm.ii.;
- il DPGR n. 483 del 9/08/2017 di adozione dell'Atto di organizzazione per l'attuazione del PO FESR-FSE 2014/2020;
- la Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05.12.2017 avente per oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni" del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, con la quale si è stabilito che la Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 sono articolate in Sub-Azioni;

Premesso che:

- con Decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020 che nella versione definitiva della piattaforma SFC è stato approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 6.10.2015;
- con Decisione n. 7150 del 23.10.2018 la Commissione Europea ha approvato alcune modifiche al Programma Operativo Regionale 2014-2020, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con DGR n. 2029 del 15/11/2018;
 - nell'ambito dell'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita" del POR Puglia 2014-2020, è prevista l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", che persegue l'obiettivo di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane, attraverso le seguenti attività:
 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (azione da AdP 4.6.1);
 - Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale - rinnovo del materiale rotabile (azione da AdP 4.6.2);
 - Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria (azione da AdP 4.6.3);
 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub (azione da AdP 4.6.4).
 - con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell'Asse IV – Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" del POR Puglia 2014/2020 e sono stati individuati a valere sulla suddetta Azione interventi per un totale di € 122.000.000,00, con le relative dotazioni finanziarie;
- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05.12.2017, avente ad oggetto "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni", il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria ha definito l'articolazione delle Azioni del POR Puglia 2014/2020 in Sub-Azioni e, specificatamente, ha individuato per l'Azione 4.4. le seguenti Sub-Azioni:
 - 4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della

mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”;

- 4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”;
- 4.4.c “Sistemi di trasporto intelligenti”;
- 4.4.d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”;

Dato atto che:

- con Deliberazione n. 611 del 17/04/2018, la Giunta Regionale, sulla base di quanto stabilito nella precitata D.D. n. 124/2017, ha riprogrammato gli interventi di cui alla D.G.R. n. 1773/2016, procedendo, in relazione all’Azione 4.4, alla ripartizione della dotazione di € 78.000.000,00, destinata all’“Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni ed espansione della rete delle corsie preferenziali e dei sistemi di priorità semaforica sul “sistema nodo” per accrescere le performance del TPL”, come di seguito indicato:

Azione	Sub azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4.	4.4.a “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
		Riqualificazione funzionale e urbana delle stazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
		Espansione della rete delle corsie preferenziali	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
		Sistemi di priorità semaforica sul “sistema nodo” per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
	4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 68.000.000,00
	4.4.c “Sistemi di trasporto intelligenti”	Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico per l’infomobilità e l’integrazione tariffaria	Regione Puglia, Amministrazioni pubbliche, PMI	€ 5.000.000,00
	4.4d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 12.000.000,00
		Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA - PRT 2015-2019	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 19.000.000,00
TOTALE				€122.000.000,00

tra gli

interventi previsti nell’ambito dell’attuazione della Sub Azione 4.4.d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub” sono ricompresi gli interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA - PRT 2015-2019, adottato con DGR n. 598 del 26/04/2016;

dalla ricognizione dello stato di progettazione/attuazione degli interventi di cui alla tab. 51 “Interventi per la mobilità ciclistica” del PA - PRT 2015-2019, gli stessi non risultano avviati dal punto di vista tecnico – amministrativo;

Rilevato che:

- con Deliberazione n. 1855 del 30.11.2016, la Giunta Regionale ha stanziato nel bilancio regionale, ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 118/2011, l’importo di € 12.000.000,00 fine di consentire l’adozione

dell' "Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" a valere sull' Azione 4.4, e ha contestualmente autorizzato, il Responsabile dell' Azione 4.4 ad operare sui relativi capitoli di entrata e di spesa, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;

- con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 24/03/2017, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha approvato "l' Avviso Pubblico per la manifestazione di interesse alla realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali", pubblicato sul BURP n. 45 del 13/04/2017;
- con Determinazione Dirigenziale n. 43 del 12/12/2017, pubblicata sul BURP n. 144 del 21/12/2017, si è proceduto ad approvare, ai sensi dell' art. 8 co. 8 dell' Avviso pubblico, la graduatoria dei progetti ammessi alla successiva fase negoziale, sino alla concorrenza delle risorse disponibili, nonché ad approvare l' elenco dei progetti che non hanno superato la fase di ammissibilità, con l' indicazione sintetica della motivazione di esclusione e l' elenco dei progetti ammissibili, ma che non hanno conseguito il punteggio minimo previsto all' art. 8 co. 5 dell' Avviso Pubblico;
- a seguito della pubblicazione della suddetta Determinazione Dirigenziale, sono pervenute alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, da parte degli Enti partecipanti, richieste di accesso agli atti relativi alla procedura di selezione, osservazioni sulla graduatoria dei progetti risultati ammissibili e sui relativi punteggi, sull' elenco dei progetti che non hanno superato la fase di ammissibilità e sull' elenco dei progetti che non hanno conseguito il punteggio minimo;
- sono state, altresì, presentate istanze di riesame e di riammissione delle proposte progettuali e pervenuti ricorsi, avverso la Regione Puglia, da parte di alcuni Comuni per l' annullamento, previa sospensiva, degli atti regionali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5 del 7/3/2018, pubblicata sul BURP n. 38 del 15/03/2018, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, a seguito dell' esito delle verifiche della Commissione tecnica di valutazione sulle istanze di riesame, ha proceduto alla rettifica della graduatoria dei progetti risultati ammissibili, dell' elenco dei progetti che non hanno superato la fase di ammissibilità e della relativa l' indicazione sintetica della motivazione di esclusione, dell' elenco dei progetti che non hanno conseguito il punteggio minimo e dell' elenco dei progetti ammessi alla fase negoziale, precedentemente approvati con la precitata Determinazione Dirigenziale n. 43/2017;
- con Determinazione Dirigenziale n. 11 del 13/04/2018, pubblicata sul BURP n. 55 del 19/04/2018, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha proceduto alla rettifica delle risultanza di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 5 del 7/03/2018, ammettendo a finanziamento n. 11 proposte progettuali, per un importo complessivo di € 11.658.858,23 specificando che, l' Amministrazione si riservava la facoltà di procedere, in caso di eventuali economie e/o della disponibilità di risorse ulteriori rispetto a quelle individuate dall' Avviso Pubblico, allo scorrimento della graduatoria dei progetti risultati ammissibili, ma non ammessi alla fase negoziale per esaurimento delle risorse , e che la graduatoria avrebbe avuto validità fino alla data di chiusura del POR Puglia 2014/2020;
- con Deliberazione n. 901 del 29/05/2018, la Giunta regionale ha provveduto ad approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetto beneficiario relativamente all' attuazione degli interventi di cui al predetto Avviso ;
- con Deliberazione n. 1742 del 02/10/2018, la Giunta regionale ha provveduto ad apportare la variazione, in termini di competenza e di cassa, al Bilancio di previsione 2018 e al bilancio pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020, approvati con DGR n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell' art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al fine di consentire alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di procedere con i provvedimenti di ammissione a finanziamento, conclusa la fase negoziale, ai sensi dell' art. 9 dell' Avviso Pubblico;

Rilevato altresì, che:

- con Deliberazione n. 1434 del 14/09/2017, la Giunta Regionale ha dato mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale di predisporre, secondo i criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE

2014/2020, apposito Avviso pubblico per la selezione degli interventi di realizzazione di velostazioni a valere sull’Azione 4.4. “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane” del P.O.R. PUGLIA FESR 2014/2020 per l’importo complessivo di € 3.000.000,00 ed a porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, secondo specifiche indicazioni programmatiche;

- con Determinazione Dirigenziale n. 33 del 30 ottobre 2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL , pubblicata sul BURP n. 127 del 9 novembre 2017, è stato adottato “l’Avviso Pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all’interno o in prossimità’ di stazioni ferroviarie”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 31 del 02/10/2018, pubblicata sul BURP n. 131 del 11/10/2018, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha proceduto all’approvazione della graduatoria definitiva dei progetti di cui al precitato Avviso ed ha adottato gli atti di ammissione a finanziamento di n. 11 proposte progettuali per un importo complessivo di € 2.835.153,57 che, l’Amministrazione si riservava la facoltà di procedere, in caso di eventuali economie e/o della disponibilità di risorse ulteriori rispetto a quelle individuate dall’Avviso Pubblico, allo scorrimento della graduatoria dei progetti risultati ammissibili, ma non ammessi alla fase negoziale per esaurimento delle risorse , e che la graduatoria avrebbe avuto validità fino alla data di chiusura del POR Puglia 2014/2020;

Per quanto riportato in premessa, si propone alla Giunta Regionale:

- di riprogrammare le risorse finanziarie e gli interventi di cui alle DD.GG.RR. n. 1773 del 23/11/2016 n. 611 del 17/04/2018, per quanto concerne l’Azione 4.4 del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, come di seguito riportato:

Azione	Sub azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4.	4.4.a “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 6.295.309,00
		Riqualificazione funzionale e urbana delle stazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
		Espansione della rete delle corsie preferenziali	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
		Sistemi di priorità semaforica sul “sistema nodo” per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€3.000.000,00
	4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 68.000.000,00
	4.4.c “Sistemi di trasporto intelligenti”	Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico per l’infomobilità e l’integrazione tariffaria	Regione Puglia, Amministrazioni pubbliche, PMI	€ 3.000.000,00
	4.4.d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub”	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 35.704.691,00

- relativamente alla sub azione 4.4.d:
 1. di destinare € 3.000.000,00 per lo scorrimento della graduatoria di cui all'“Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali”, approvata con Determinazione Dirigenziale n.11 del 13.04.2018, pubblicata sul BURP n. 55 del 19.04.2018 e dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di porre in essere gli atti conseguenti al predetto scorrimento di graduatoria;
 2. di destinare € 13.500.000,00 per l'adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e sub urbane, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e secondo quanto di seguito riportato:
 - Soggetti ammissibili alla presentazione delle istanze di finanziamento: Comuni pugliesi, in forma singola o associata;
 - Entità del contributo massimo concedibile per ciascuna proposta progettuale: € 800.000,00 per i Comuni che partecipano in forma singola e € 1.500.000,00 per i Comuni che partecipano in forma associata;
 - Interventi finanziabili: gli interventi proposti devono essere inclusi all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane e devono tenere conto del concetto di sostenibilità al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti;
 - Selezione interventi ammissibili: a graduatoria;
 - Criterio di priorità: la rete di percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni proposta deve includere tratti di percorsi ciclabili di interesse regionale/nazionale;

- relativamente alla sub azione 4.4.a:
 1. di destinare € 295.309,00 00 per lo scorrimento della graduatoria relativa all'Avviso Pubblico di “Interventi per la realizzazioni di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie”, approvata con determinazione dirigenziale n.31 del 02.10.2018, pubblicata sul BURP n. 131 del 11.10.2018, e dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di porre in essere gli atti conseguenti al predetto scorrimento di graduatoria;
 2. di destinare € 3.000.000,00 per l'adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di velostazione, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e secondo quanto di seguito riportato:
 - Soggetti ammissibili alla presentazione delle istanze di finanziamento: Comuni pugliesi dotati di stazioni ferroviarie;
 - Selezione interventi ammissibili: a sportello;

- apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020, approvati con D.G.R. n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione “copertura finanziaria”

- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari

complessivamente a € 19.795.309,00, a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;

- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale alla sottoscrizione del Disciplinare, il cui schema generale è allegato al Documento di descrizione del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR –FSE 2014/2020 (Si.Ge.Co.), All.2_C1e, adottato dalla Sezione Programmazione Unitaria con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21/06/2017, regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari dei finanziamenti di cui agli Avvisi su menzionati ed ad apportare allo stesso schema modifiche di natura non sostanziale;
- di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio;
- di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la VARIAZIONE COMPENSATIVA IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA al bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020 approvato con DGR n.38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014.

CRA	62 Dipartimento Sviluppo Economico , Innovazione , Formazione E Lavoro
	06 Sezione Programmazione Unitaria

Istituzione nuovo capitolo di spesa

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario
CNI	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 - INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	5 - viabilità e infrastrutture stradali	7 - Spese correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea finanziati da risorse dell'Ente	U.2.03.01.02.000

BILANCIO VINCOLATO

Parte I^ - Entrata

Codice UE: 1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari

TIPO ENTRATA RICORRENTE

Capitolo	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2018	e.f. 2019	e.f. 2020	e.f. 2021
4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	-9.897.654,50	+2.360.154,50	+6.825.000,00	+712.500,00
4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	E.4.02.01.01.001	-6.928.358,15	+1.652.108,15	+4.777.500,00	+498.750,00

Titolo giuridico che supporta il credito:

- Decisione C(2018) 7150 del 23 ottobre 2018 dei competenti Servizi della Commissione Europea.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dello Sviluppo Economico.

Parte II^ - Spesa

TIPO DI SPESA RICORRENTE

VARIAZIONE DI BILANCIO IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica del Programm a di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione competenza e cassa	Variazione competenza e cassa	Variazione competenza e cassa	Variazione competenz a e cassa
						e.f. 2018	e.f. 2019	e.f. 2020	e.f. 2021
116100 0	POR Puglia 2014-2020. Fondo FESR. Quota UE. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	14.5.2	01- Industria, PMI e Artigianat o	3 - Spese finanziate da trasferimenti della U.E.	U.2.03.01.0 2	-9.897.654,5 0			
116200 0	POR Puglia 2014-2020. Fondo FESR. Quota Stato. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	14.5.2	01- Industria, PMI e Artigianat o	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti della U.E.	U.2.03.01.0 2	-6.928.358,1 5			
111005 0	FONDO DI RISERVA PER IL COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI COMUNITARI (ART. 54, COMMA 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001).	20.3.2		8	U.2.05.01.9 9		-708.046,35	-2.047.500,0 0	-213.750,00
116144 1	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 - INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	5 - viabilità e infrastrutt ure stradali	3 - Spese finanziate da trasferimenti della U.E.	U.2.03.01.0 2.000		+2.360.154,50	+6.825.000,0 0	+712.500,0 0
116244 1	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 - INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	5 - viabilità e infrastrutt ure stradali	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti della U.E.	U.2.03.01.0 2.000		+1.652.108,15	+4.777.500,0 0	+498.750,0 0

CNI	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE	10.6.2	5 - viabilità e infrastrutt ure stradali	7 – Spese correlate ai finanziamenti dell' Unione Europea finanziati da risorse dell'Ente	U.2.03.01.0 2.000		+708.046,35	+2.047.500,0 0	+213.750,0 0
-----	--	--------	--	--	----------------------	--	-------------	-------------------	-----------------

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 19.795.309,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2019 mediante atti adottati dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, in qualità di Responsabile dell'azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, giusta D.G.R. n.833/2016 ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011

L'Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti avv. Giovanni Giannini, d'intesa con l'Assessore con delega alla programmazione Unitaria, avv. Raffaele Piemontese;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, quale Autorità di Gestione del POR Puglia 2014-2020, dal direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti avv. Giovanni Giannini, che qui s'intende integralmente riportata;
- di riprogrammare le risorse finanziarie e gli interventi di cui alle DD.GG.RR. n. 1773 del 23/11/2016 n. 611 del 17/04/2018, per quanto concerne l'Azione 4.4 del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, come di seguito riportato:

Azione	Sub azione	Intervento	Beneficiario	Importo
4.4.	4.4.a "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto"	Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 6.295.309,00
		Riqualificazione funzionale e urbana delle stazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
		Espansione della rete delle corsie preferenziali	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
		Sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€3.000.000,00
	4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile"	Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 68.000.000,00
	4.4.c "Sistemi di trasporto intelligenti"	Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico per l'infomobilità e l'integrazione tariffaria	Regione Puglia, Amministrazioni pubbliche, PMI	€ 3.000.000,00
	4.4.d "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub"	Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 35.704.691,00

- relativamente alla sub azione 4.4.d:
 1. di destinare € 3.000.000,00 per lo scorrimento della graduatoria di cui all' "Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali", approvata con Determinazione Dirigenziale n.11 del 13.04.2018, pubblicata sul BURP n. 55 del 19.04.2018 e dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di porre in essere gli atti conseguenti al predetto scorrimento di graduatoria;
 2. di destinare € 13.500.000,00 per l'adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e sub urbane, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e secondo quanto di seguito riportato:
 - Soggetti ammissibili alla presentazione delle istanze di finanziamento: Comuni pugliesi, in forma singola o associata;
 - Entità del contributo massimo concedibile per ciascuna proposta progettuale: € 800.000,00 per i Comuni che partecipano in forma singola e € 1.500.000,00 per i Comuni che partecipano in forma associata;
 - Interventi finanziabili: gli interventi proposti devono essere inclusi all'interno di uno strumento di pianificazione della mobilità delle aree urbane e devono tenere conto del concetto di sostenibilità al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti;
 - Selezione interventi ammissibili: a graduatoria;
 - Criterio di priorità: la rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali proposta deve includere tratti di percorsi ciclabili di interesse regionale/nazionale;

- relativamente alla sub azione 4.4.a:
 1. di destinare € 295.309,00 00 per lo scorrimento della graduatoria relativa all'Avviso Pubblico di "Interventi per la realizzazioni di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvata con determinazione dirigenziale n.31 del 02.10.2018, pubblicata sul BURP n. 131 del 11.10.2018, e dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di porre in essere gli atti conseguenti al predetto scorrimento di graduatoria;
 2. di destinare € 3.000.000,00 per l'adozione, da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di un nuovo Avviso Pubblico, concernente la realizzazione di velostazione, da predisporre, in conformità a quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e secondo quanto di seguito riportato:
 - Soggetti ammissibili alla presentazione delle istanze di finanziamento: Comuni pugliesi dotati di stazioni ferroviarie;
 - Selezione interventi ammissibili: a sportello;
- apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2018/2020, approvati con D.G.R. n. 38 del 18/01/2018, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria"
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 19.795.309,00, a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale alla sottoscrizione del Disciplinare, il cui schema generale è allegato al Documento di descrizione del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR -FSE 2014/2020 (Si.Ge.Co.), All.2_C1e, adottato dalla Sezione Programmazione Unitaria con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21/06/2017, regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari dei finanziamenti di cui agli Avvisi su menzionati ed ad apportare allo stesso schema modifiche di natura non sostanziale;
- di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio;
- di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Dirigente della Sezione
Mobilità Sostenibile e Vigilanza
del Trasporto Pubblico Locale
Responsabile dell'Azione 4.4
del POR Puglia 2014/2020**

Irene di Tria

**Il Dirigente della Sezione Programmazione
Unitaria
Autorità di Gestione del POR Puglia
2014/2020**

Pasquale Orlando

I sottoscritti Direttori di Dipartimento NON RAVVISANO/RAVVISANO la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e
Paesaggio - Responsabile di Policy**

Barbara Valenzano

**Il Direttore del Dipartimento Sviluppo
Economico, Innovazione, istruzione,
formazione e lavoro**

Domenico Laforgia

**L'Assessore con delega alla Programmazione
Unitaria**

Raffaele Piemontese

L'Assessore proponente

Giovanni Giannini

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2018/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2018	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ				
Programma	5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza		-16.826.012,65	
			previsione di cassa		-16.826.012,65	
Totale Programma	5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		-16.826.012,65	
TOTALE MISSIONE	14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ	residui presunti			
			previsione di competenza		-16.826.012,65	
			previsione di cassa		-16.826.012,65	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa			
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	0,00		
			previsione di cassa	0,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	0,00		
			previsione di cassa	0,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	0,00	-16.826.012,65	
			previsione di cassa	0,00	-16.826.012,65	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	0,00	-16.826.012,65	
			previsione di cassa	0,00	-16.826.012,65	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2018	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza		-16.826.012,65	0,00
			previsione di cassa	-	-16.826.012,65	0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			0,00
			previsione di competenza	-	-16.826.012,65	0,00
			previsione di cassa	-	-16.826.012,65	0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			0,00
			previsione di competenza	-	-16.826.012,65	0,00
			previsione di cassa	-	-16.826.012,65	0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			0,00
			previsione di competenza		-16.826.012,65	0,00
			previsione di cassa		-16.826.012,65	0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2018/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	3	Altri fondi			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	-708.046,35	
			previsione di cassa		
Totale Programma	3	Altri fondi	residui presunti		
			previsione di competenza		
			previsione di cassa	-708.046,35	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti		
			previsione di competenza		
			previsione di cassa		
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	4.720.309,00	
			previsione di cassa		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	4.720.309,00	
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	4.720.309,00	
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	4.720.309,00	
			previsione di cassa		-708.046,35
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	4.720.309,00	
			previsione di cassa		-708.046,35

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	4.012.262,65
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	4.012.262,65
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	4.012.262,65
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	4.012.262,65
			previsione di cassa	0,00	0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/..../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2018/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	3	Altri fondi			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	-2.047.500,00	
			previsione di cassa		
Totale Programma	3	Altri fondi	residui presunti		
			previsione di competenza		
			previsione di cassa	-2.047.500,00	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti		
			previsione di competenza		
			previsione di cassa		
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	13.650.000,00	
			previsione di cassa		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	13.650.000,00	
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	13.650.000,00	
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	13.650.000,00	-2.047.500,00
			previsione di cassa		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	13.650.000,00	-2.047.500,00
			previsione di cassa		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2020
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	11.602.500,00
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	11.602.500,00
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	11.602.500,00
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	11.602.500,00
			previsione di cassa	0,00	0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa