

AREE TRANSREGIONALI. DELIMITAZIONE E CARATTERI PRINCIPALI

REGIONE DELL'UMBRIA PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

AREE TRANSREGIONALI. DELIMITAZIONE E CARATTERI PRINCIPALI

Scala 1 : 250.000



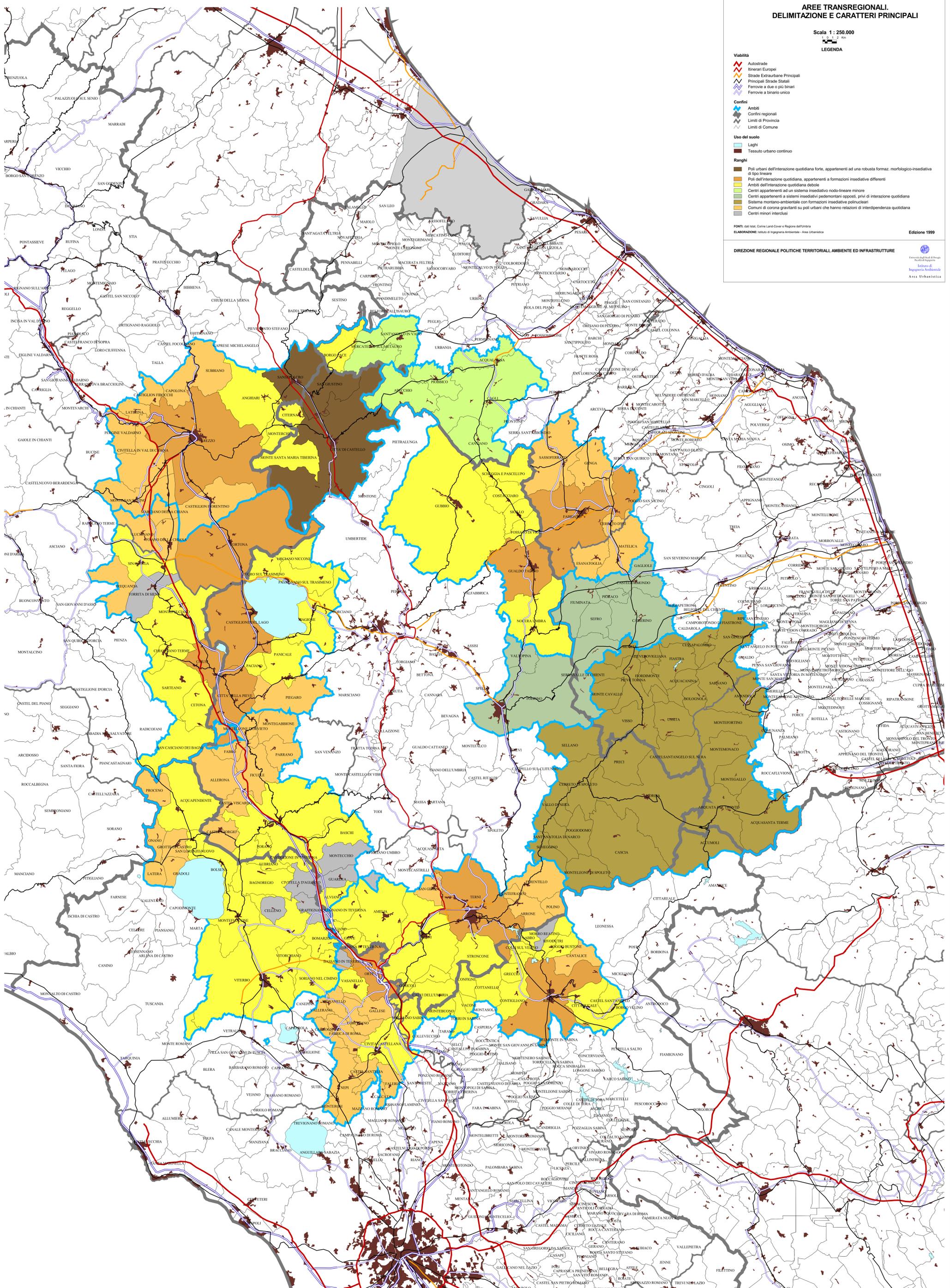
LEGENDA

- Visibilità**
 - Autostade
 - Itinerari Europei
 - Strade Extraurbane Principali
 - Principali Strade Statali
 - Ferrovie a due o più binari
 - Ferrovie a binario unico
- Confini**
 - Confini regionali
 - Limiti di Provincia
 - Limiti di Comune
- Uso del suolo**
 - Laghi
 - Tessuto urbano continuo
- Ranghi**
 - Poli urbani dell'interazione quotidiana forte, appartenenti ad una robusta formaz. morfologico-insediativa di tipo lineare
 - Poli dell'interazione quotidiana, appartenenti a formazioni insediative differenti
 - Ambiti dell'interazione quotidiana debole
 - Centri appartenenti ad un sistema insediativo nodo-lineare minore
 - Centri appartenenti a sistemi insediativi padomontari opposti, privi di interazione quotidiana
 - Sistema montano-ambientale con formazioni insediative polinucleari
 - Comuni di corona gravitanti su poli urbani che hanno relazioni di interdipendenza quotidiana
 - Centri minori interclusi

Fonte: dati ISTAT, Corine Land Cover e Regione dell'Umbria
ELABORAZIONE: Istituto di Ingegneria Ambientale - Area Urbanistica

Edizione 1999

DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE



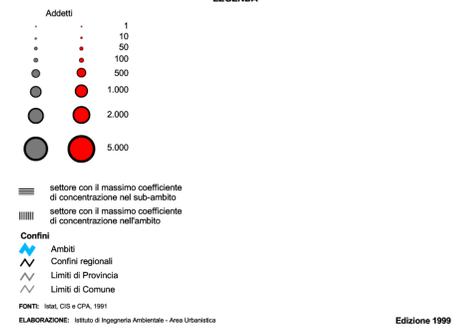
INDUSTRIALIZZAZIONE, SPECIALIZZAZIONI E CONCENTRAZIONI PRODUTTIVE NEGLI AMBITI TRANSREGIONALI

REGIONE DELL'UMBRIA
PIANO URBANISTICO TERRITORIALE

INDUSTRIALIZZAZIONE, SPECIALIZZAZIONI E CONCENTRAZIONI PRODUTTIVE NEGLI AMBITI TRANSREGIONALI

Scala 1 : 900.000
Scala 1 : 1.400.000

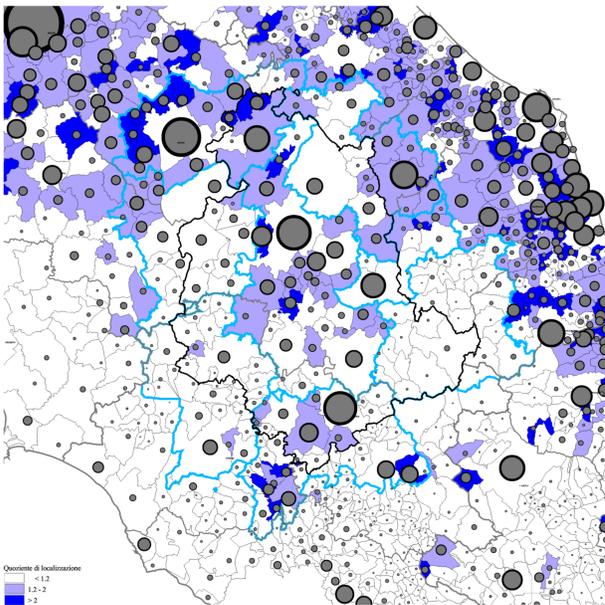
LEGENDA



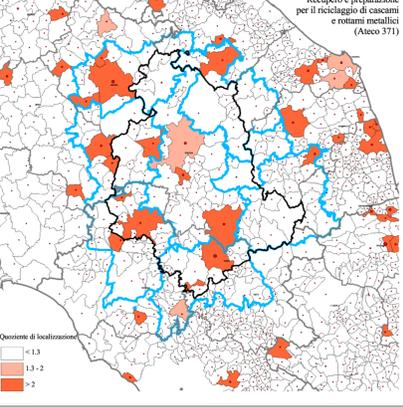
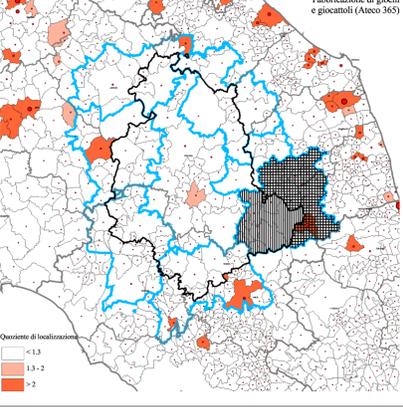
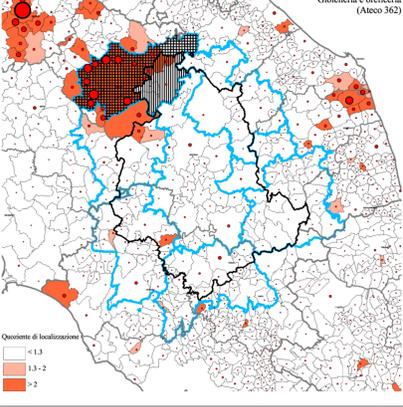
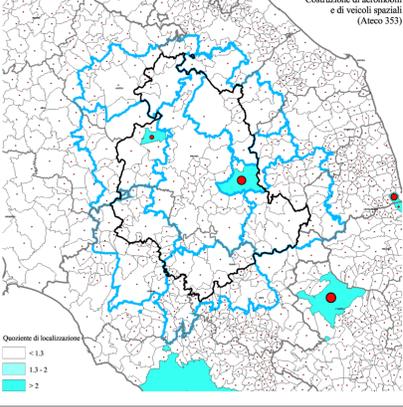
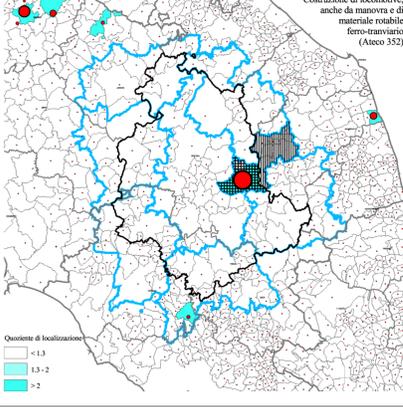
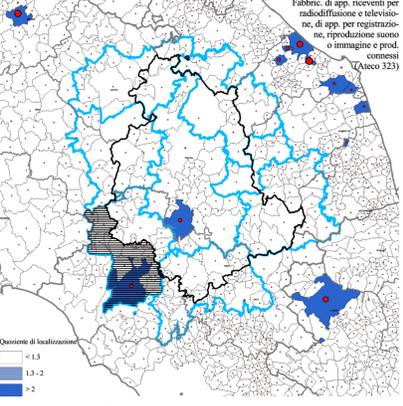
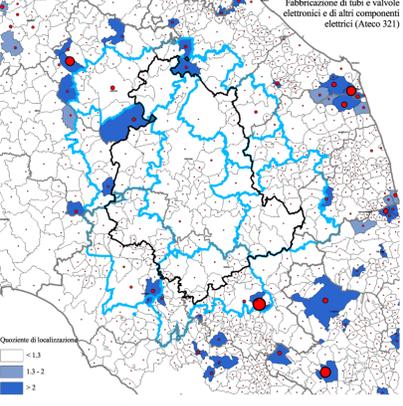
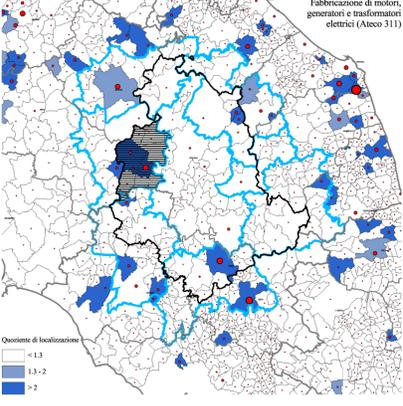
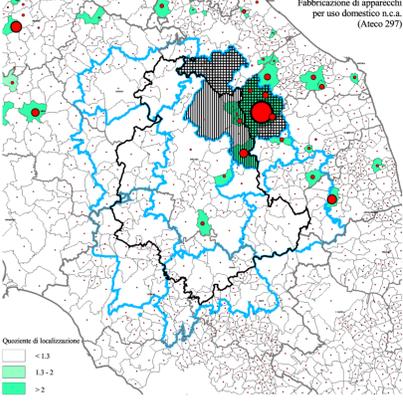
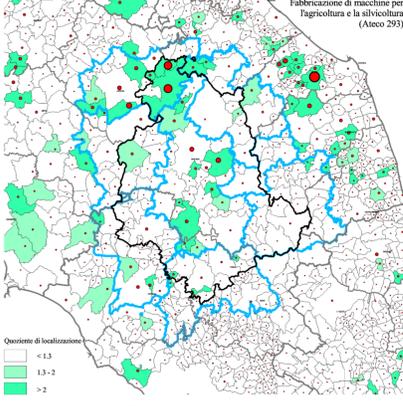
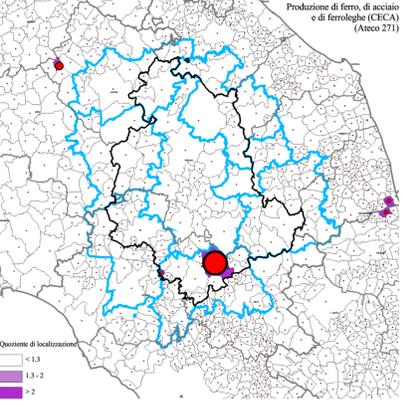
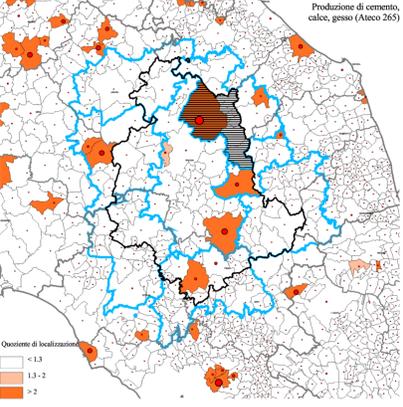
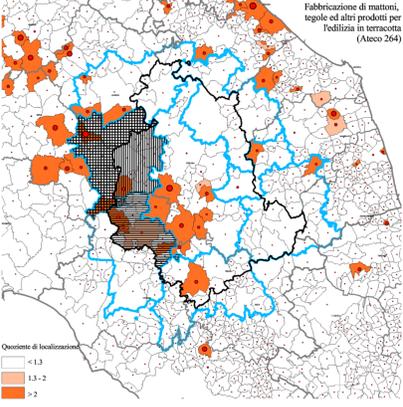
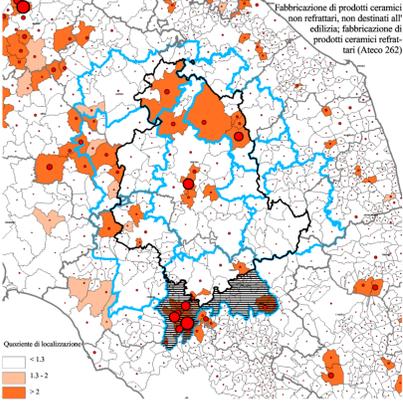
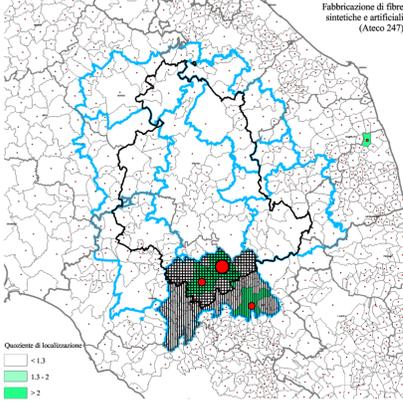
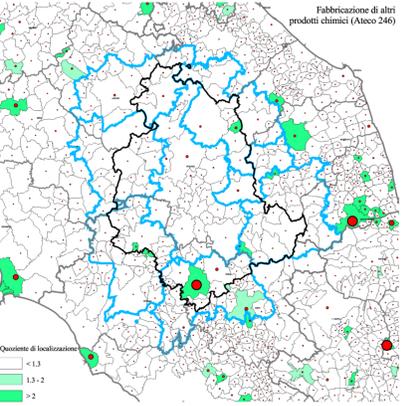
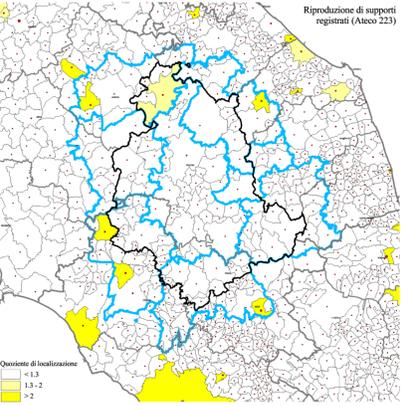
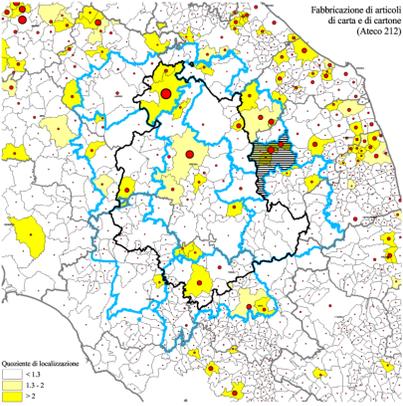
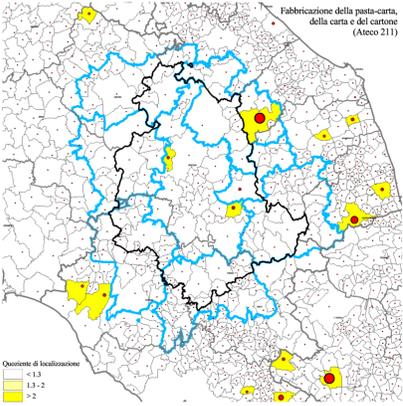
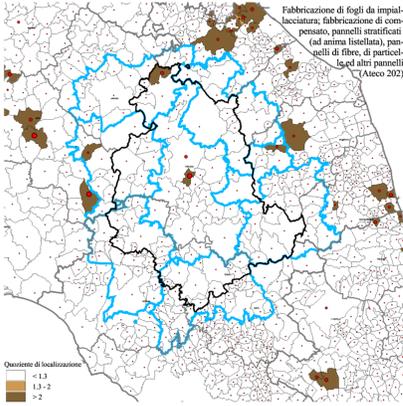
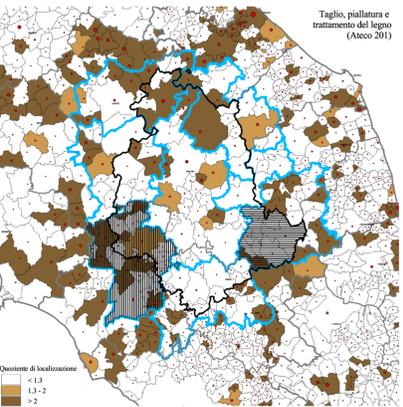
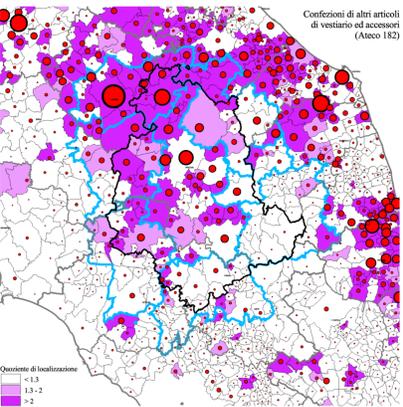
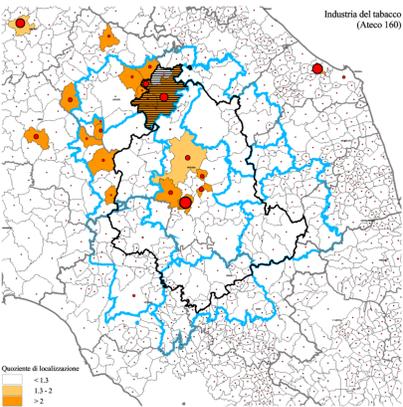
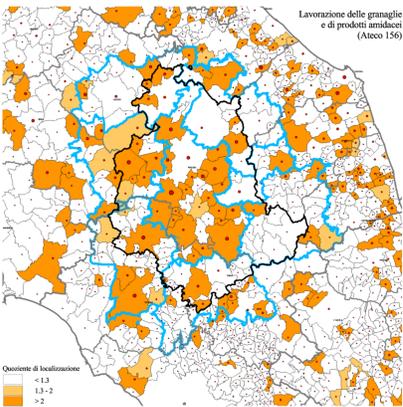
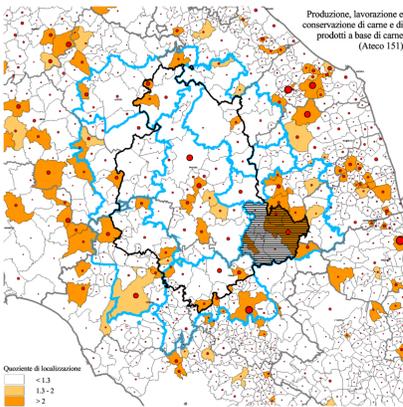
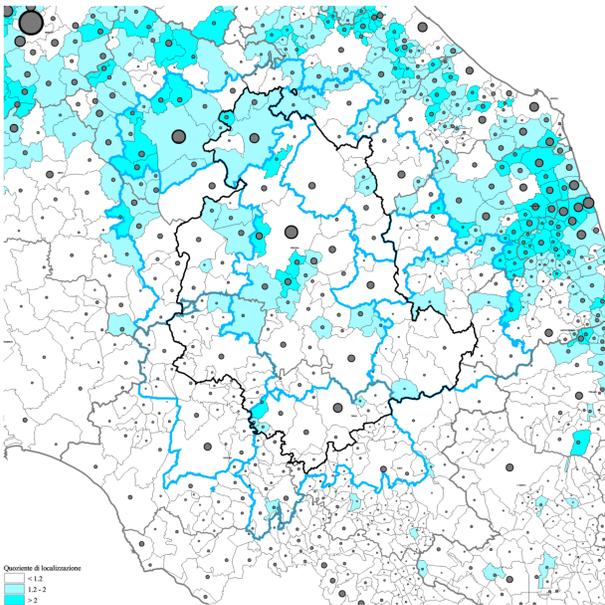
DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE

Università degli Studi di Perugia
Istituto di Ingegneria Ambientale
Area Urbanistica

Il livello di industrializzazione



Il livello di densità imprenditoriale

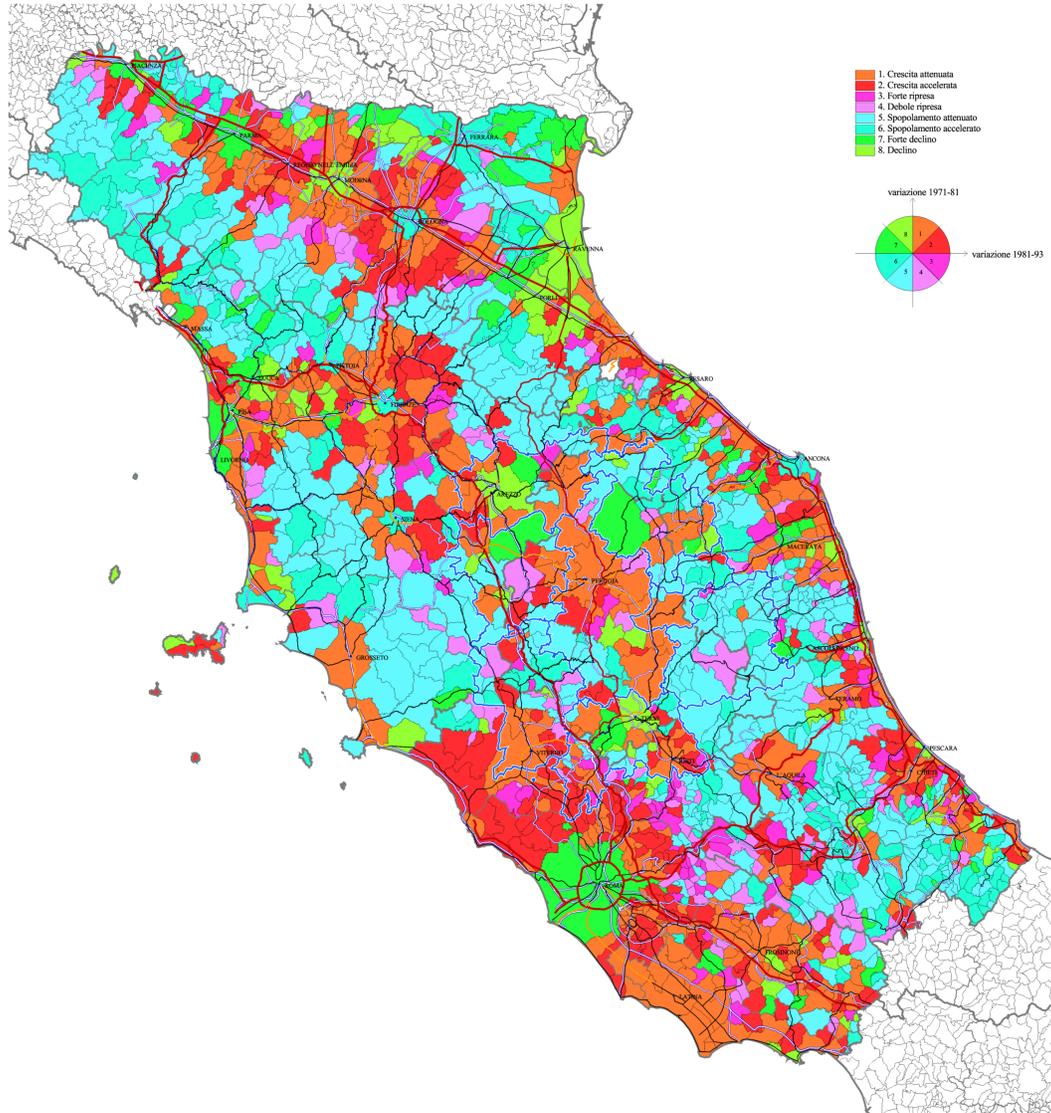


DINAMICHE DEMOGRAFICHE E RESIDENZIALI NELL' ITALIA CENTRALE

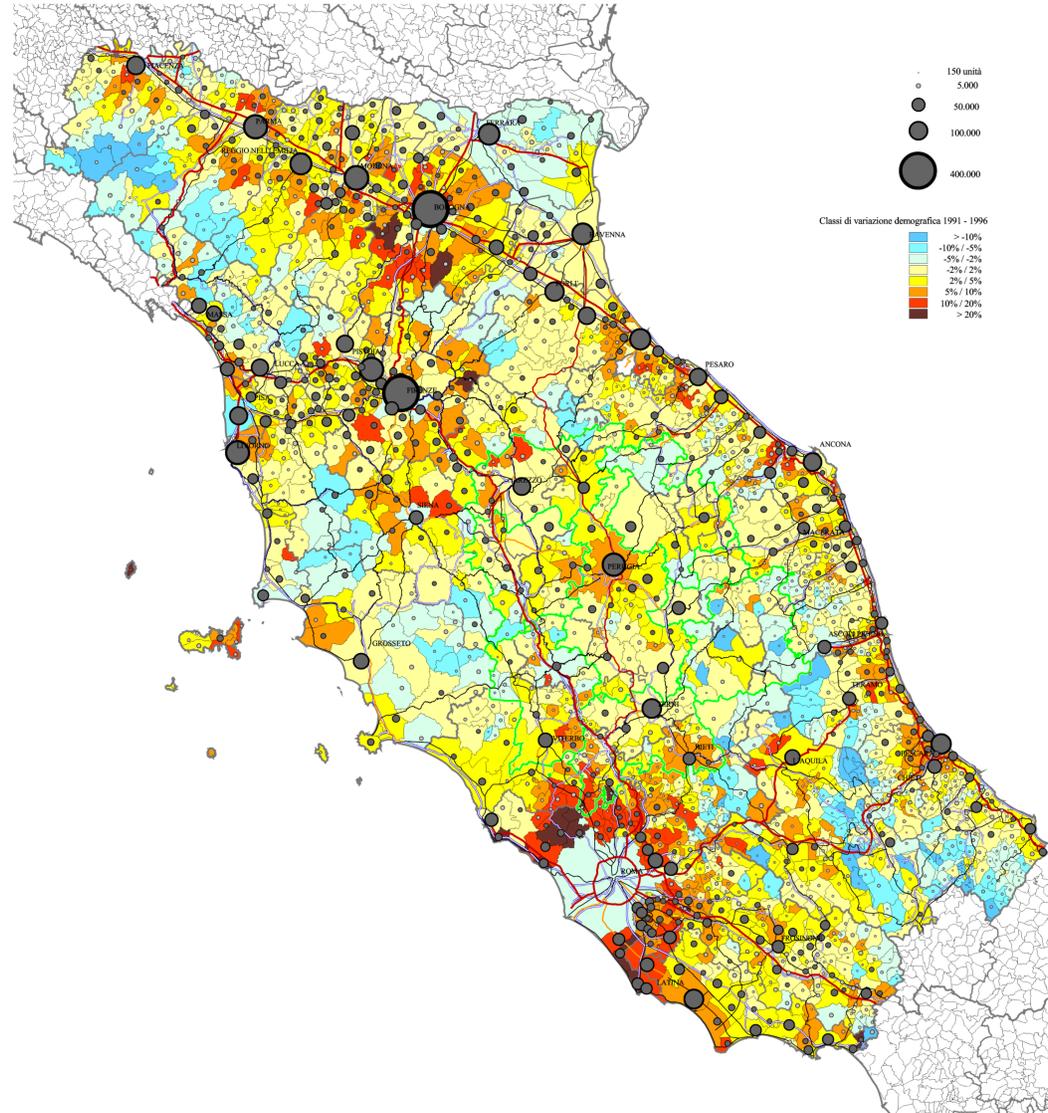
REGIONE DELL'UMBRIA PIANO URBANISTICO TERRITORIALE DINAMICHE DEMOGRAFICHE E RESIDENZIALI NELL' ITALIA CENTRALE

Scala 1 : 1.100.000
Scala 1 : 1.900.000

Tav. 1 - Dinamica demografica.
Tipologie evolutive dei periodi 1971-81 e 1981-93



Tav. 2 - La dimensione dei centri urbani e la dinamica demografica recente (1991-1996)



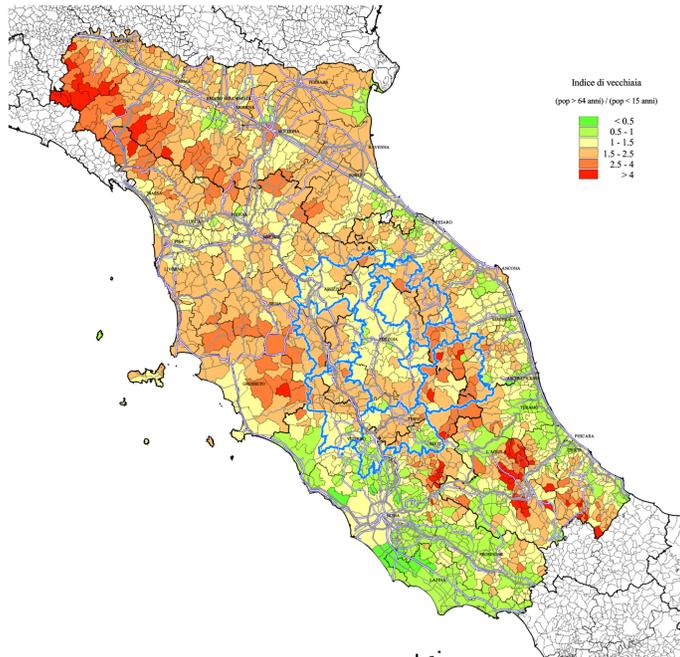
- Tav. 1 - Dinamica demografica. Tipologie evolutive nei periodi 1971-81 e 1981-93
- Tav. 2 - La dimensione dei centri urbani e la dinamica demografica recente (1991-1996)
- Tav. 3 - La struttura per età della popolazione. L' indice di vecchiaia
- Tav. 4 - La struttura per età della popolazione. L' indice di dipendenza
- Tav. 5 - Gli alloggi occupati costruiti negli anni '70. Coefficiente di concentrazione territoriale
- Tav. 6 - Gli alloggi occupati costruiti negli anni '80. Coefficiente di concentrazione territoriale

FONTE: dal CPA, dati 1981 e 1991
ELABORAZIONE: Istituto di Ingegneria Ambientale - Area Urbanistica
Edizione 1999
DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE
Istituto di Ingegneria Ambientale - Area Urbanistica

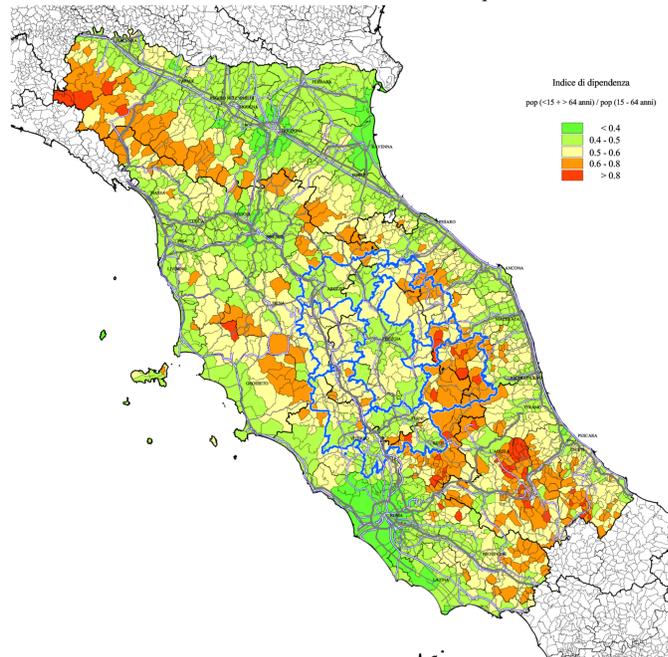
LEGENDA

- Viabilità**
- Autostre
 - Itinerari Europei
 - Strade Extraurbane Principali
 - Principali Strade Statali
 - Ferrovie a due o più binari
 - Ferrovie a binario unico
- Confini**
- Ambiti
 - Confini regionali
 - Confini provinciali
 - Confini comunali
 - Capoluoghi di provincia

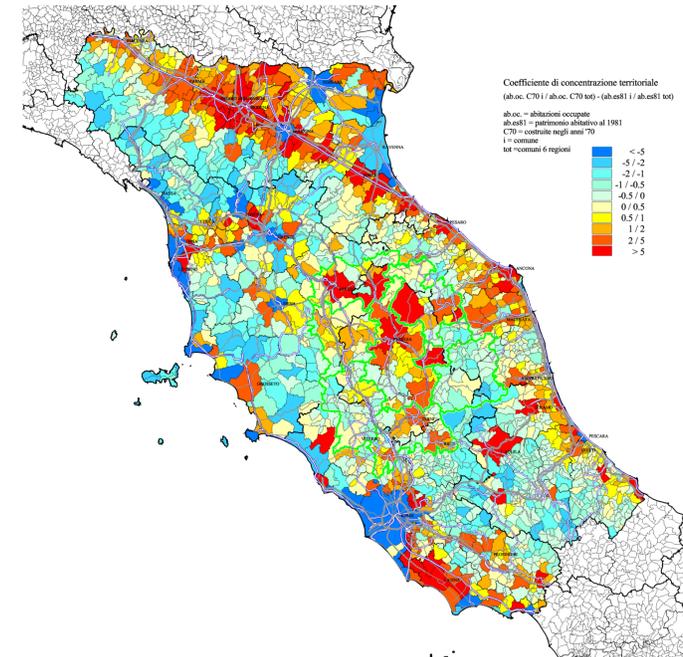
Tav. 3 - La struttura per età della popolazione.
L' indice di vecchiaia



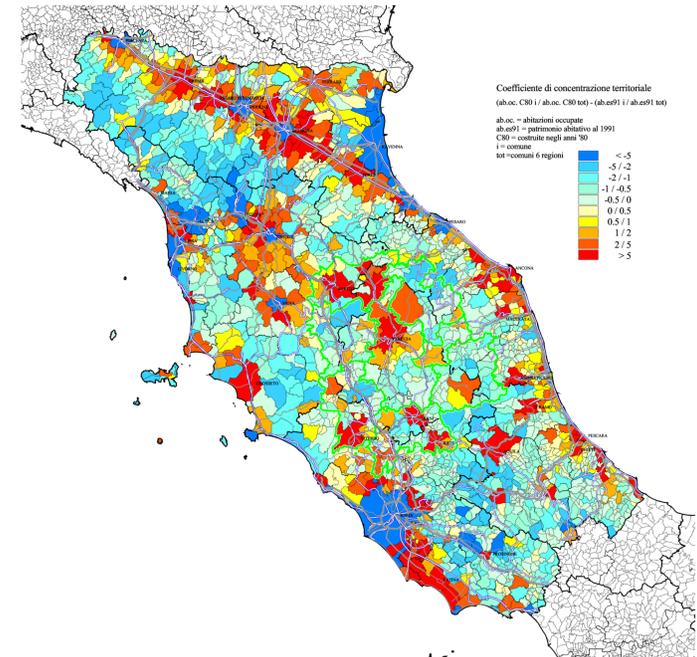
Tav. 4 - La struttura per età della popolazione.
L' indice di dipendenza



Tav. 5 - Gli alloggi occupati costruiti negli anni '70.
Coefficiente di concentrazione territoriale



Tav. 6 - Gli alloggi occupati costruiti negli anni '80.
Coefficiente di concentrazione territoriale

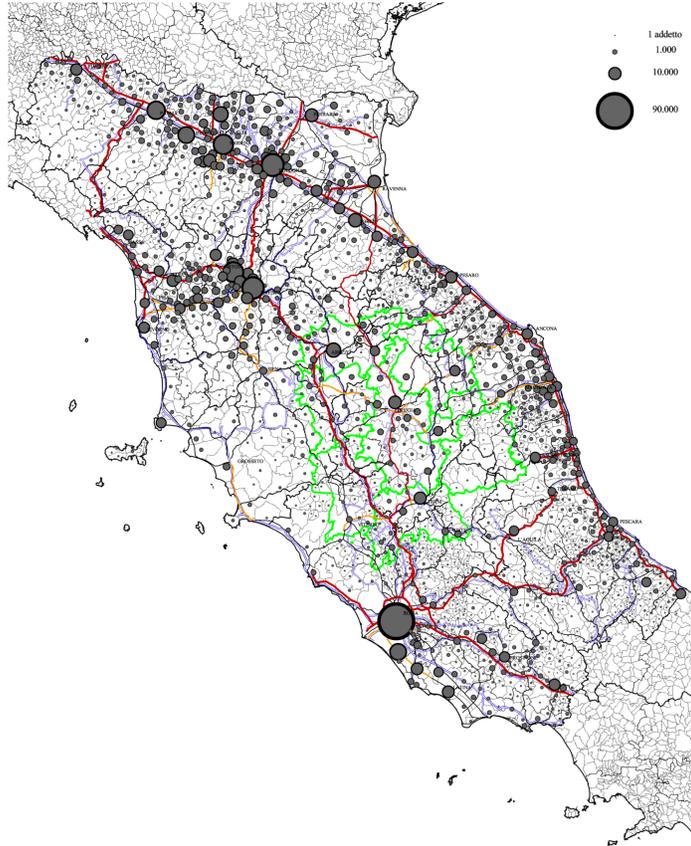


L'INDUSTRIA MANIFATTURIERA E I SERVIZI ALLE IMPRESE NELL'ITALIA CENTRALE

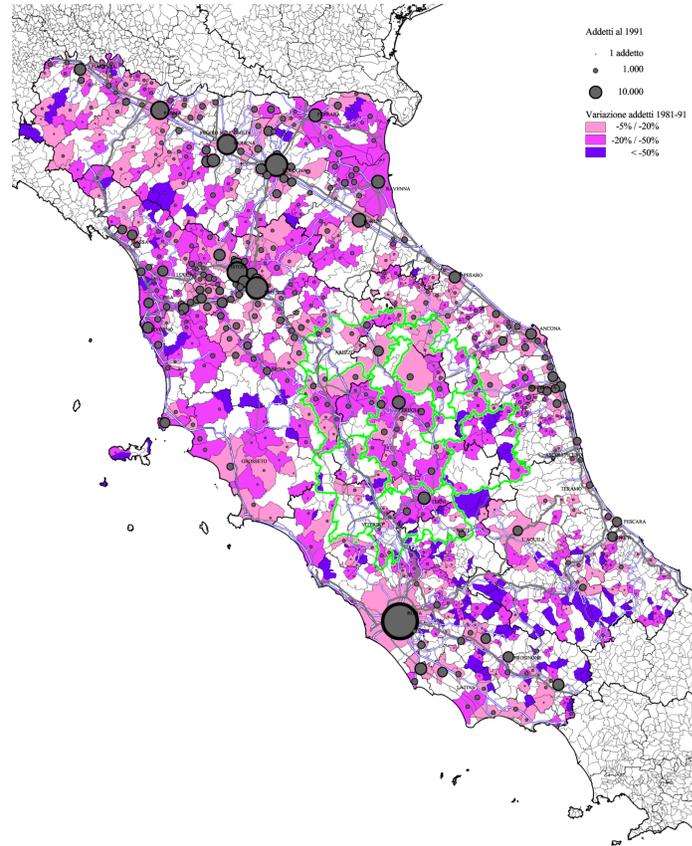
L'INDUSTRIA MANIFATTURIERA E I SERVIZI ALLE IMPRESE NELL'ITALIA CENTRALE

Scala 1 : 1.650.000

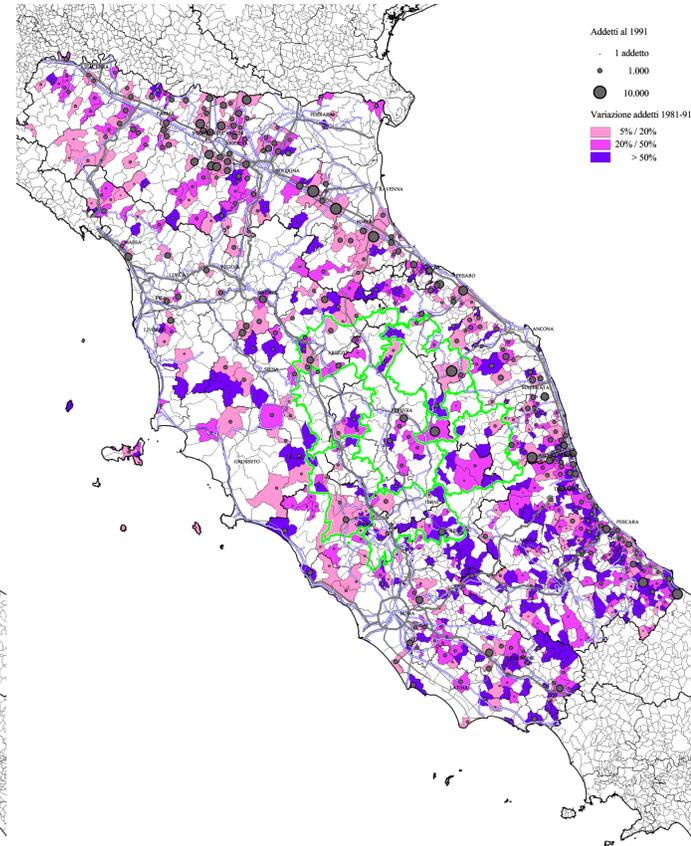
Tav. 1 - L'industria manifatturiera. Addetti al 1991



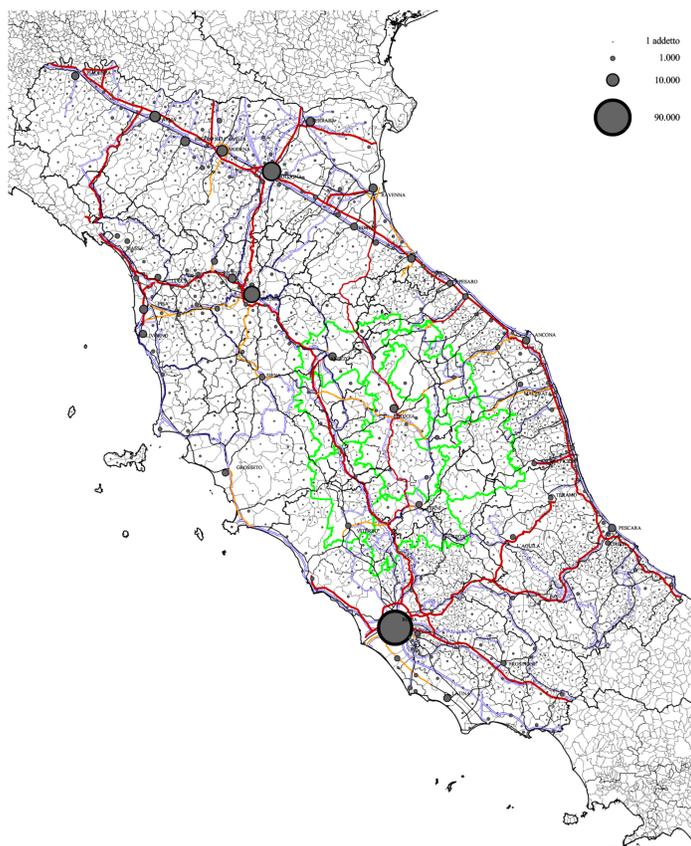
Tav. 2 - L'industria manifatturiera negli anni '80. Le aree del declino industriale



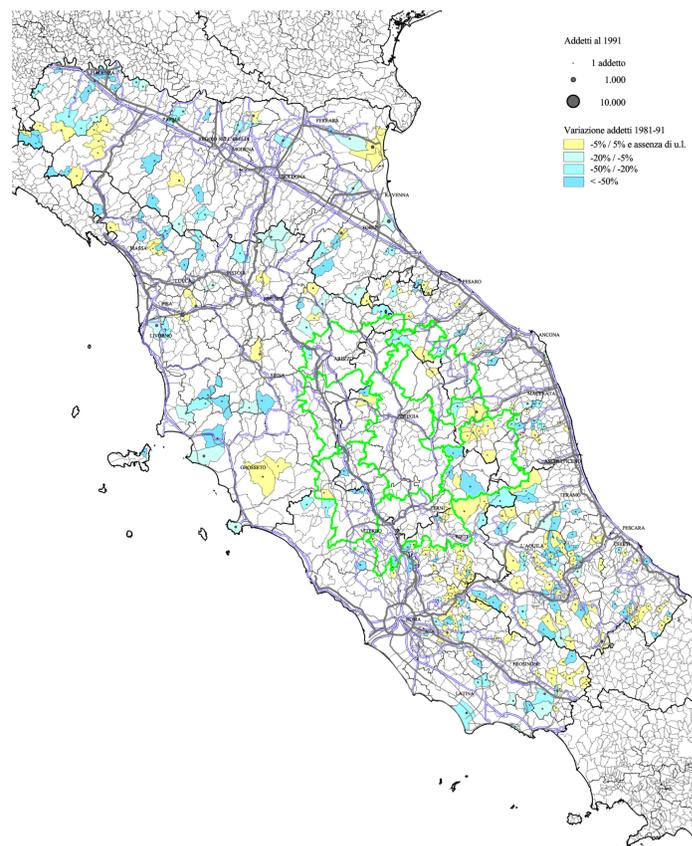
Tav. 3 - L'industria manifatturiera negli anni '80. Le aree della crescita industriale



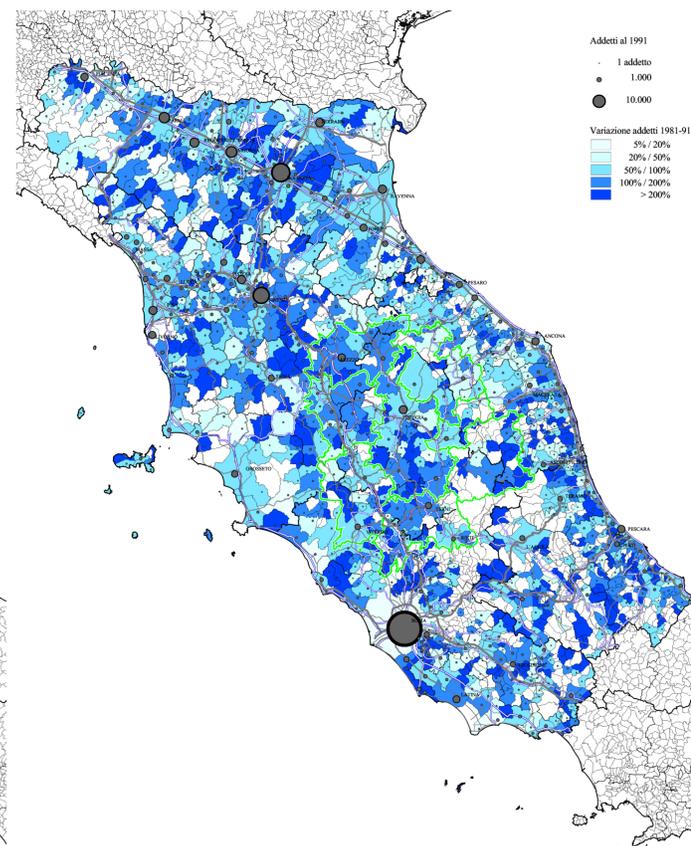
Tav. 4 - I servizi alle imprese. Addetti al 1991



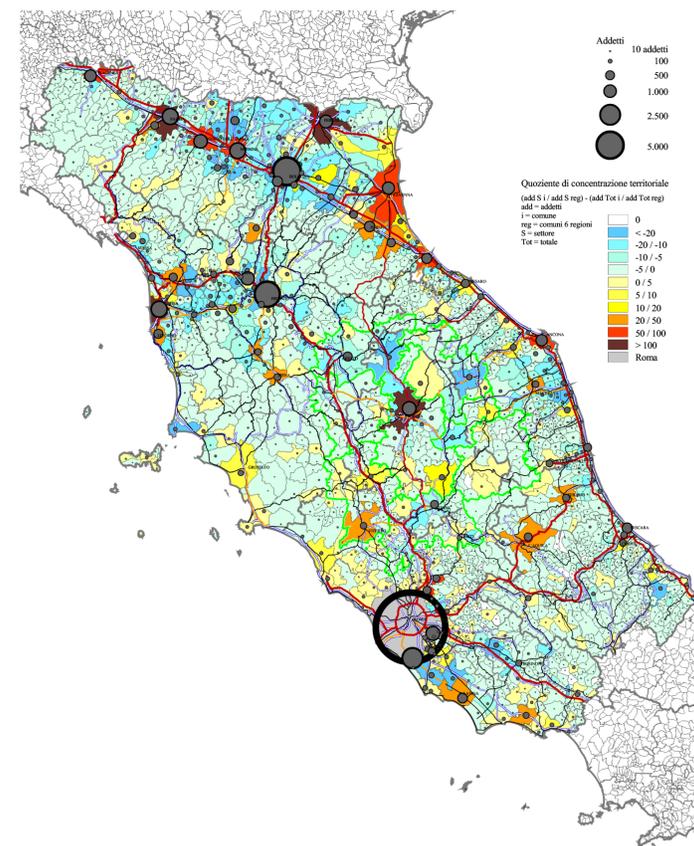
Tav. 5 - I servizi alle imprese negli anni '80. Le aree in declino o stasi



Tav. 6 - I servizi alle imprese negli anni '80. Le aree della crescita



Tav. 7 - I servizi rari alle imprese. Addetti al 1991. Quoziente di concentrazione territoriale



- Tav. 1 - L'industria manifatturiera. Addetti al 1991
- Tav. 2 - L'industria manifatturiera negli anni '80. Aree del declino industriale
- Tav. 3 - L'industria manifatturiera negli anni '80. Aree della crescita industriale
- Tav. 4 - I servizi alle imprese. Addetti al 1991
- Tav. 5 - I servizi alle imprese negli anni '80. Aree del declino o di stasi
- Tav. 6 - I servizi alle imprese negli anni '80. Aree della crescita
- Tav. 7 - I servizi rari alle imprese. Addetti al 1991. Quoziente di concentrazione territoriale

FONTE: dati CIS, Istat 1981 e 1991
ELABORAZIONE: Istituto di Ingegneria Ambientale - Area Urbanistica
Edizione 1999
DIREZIONE REGIONALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTE ED INFRASTRUTTURE
Università degli Studi di Perugia - Istituto di Ingegneria Ambientale - Area Urbanistica

LEGENDA

- Viabilità**
- Autosstrade
 - Lineamenti Europei
 - Strade Extraurbane Principali
 - Principali Strade Statali
 - Ferrovie a due o più binari
 - Ferrovie a binario unico
- Confini**
- Ambiti Transregionali
 - Confini regionali
 - Confini provinciali
 - Confini comunali